



Codice della strada



Art.1: principi generali

La sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato.

[...]



Art.12: espletamento del servizio di polizia stradale

Il regolamento di esecuzione consente l'utilizzo della paletta di segnalazione e l'accertamento alla violazione delle norme al Codice della Strada ad altri organi Istituzionali previo superamento di un esame di abilitazione.

Tra gli organi Istituzionali non sono previste
le Associazioni di Volontariato e di Protezione Civile.

**Non usare mai una paletta segnaletica
e non fare mai gestione del traffico!**



Art.15 lett. F bis: atti vietati

Chiunque insozza le pubbliche strade gettando rifiuti o oggetti dai veicoli in movimento o in sosta è punito con la sanzione amministrativa da € 100.00 a €400.00.

L'articolo in questione ci sanziona qualora noi non facessimo quanto abitualmente facciamo quando svolgiamo un servizio urgente, ovvero, **raccogliere tutto il materiale** utilizzato sul luogo dell'intervento **lasciando pulita la scena** dell'evento.

Se ciò non accadesse oltre alla sanzione lasceremmo sicuramente un brutto ricordo della nostra associazione ed ancor peggio materiale potenzialmente infetto.



Le ambulanze



Art.78: modifiche delle caratteristiche costruttive dei veicoli in circolazione e aggiornamento della carta di circolazione

[...]

Comma 3. Chiunque circola con un **veicolo** al quale siano state **apportate modifiche alle caratteristiche** indicate nel certificato di omologazione o di approvazione e nella carta di circolazione, [...] che non risulti abbia sostenuto con esito favorevole le prescritte visita e prova, è soggetto alla sanzione amministrativa.

- **I responsabili delle associazioni, unitamente agli allestitori, provvedono a regolarizzare i mezzi** tramite visita e prova presso i competenti uffici della Motorizzazione.

Come previsto dall'art. 77 del Codice della Strada

Usa sempre e solo dispositivi acustici e luminosi

OMOLOGATI

Come previsto dall'art. 80 del Codice della Strada

L'ambulanza deve essere sottoposta a revisione

annualmente

Requisiti per la guida



Art.115: requisiti per la guida dei veicoli e la conduzione di animali

Chi guida veicoli o conduce animali deve **essere idoneo per requisiti fisici e psichici** e aver compiuto:

[...]

anni ventuno per guidare i veicoli di cui al punto 3) della lettera d), quando il conducente non sia munito del certificato di abilitazione professionale; motocarrozze ed autovetture in servizio di piazza o di noleggio con conducente; autobus, autocarri, autotreni, autosnodati, adibiti al trasporto di persone, nonché **i mezzi adibiti ai servizi di emergenza**.

[...]

Art.116: patente e certificato di abilitazione professionale per la guida di motoveicoli e autoveicoli e certificato di idoneità alla guida di ciclomotori

[...]

I mutilati ed i minorati fisici [...] non possono guidare i veicoli in servizio di piazza o di noleggio con conducente per trasporto di persone o in servizio di linea, **le autoambulanze**, nonché i veicoli adibiti al trasporto di merci pericolose.

[...]

Art.117: limitazioni nella guida

Per i **primi tre anni** dal conseguimento della patente di categoria B non è consentito il superamento di velocità di **100 km/h** per le autostrade e di **90 km/h** per le strade extraurbane principali. omissis... i titolari di patente di guida di categoria B non possono guidare, per il **primo anno** dal rilascio, autoveicoli aventi una potenza specifica, riferita alla tara, superiore a **55 kW/t**. Per gli stessi titolari, qual ora si trovino alla guida veicoli di categoria M1(chi comprende anche la categoria delle ambulanze), si applica un ulteriore limite di potenza massima pari a **70 kW**.

Ad esempio...

...Dicevamo

Mettendo alla guida un **volontario neo patentato** avremmo un cosiddetto autista a metà: idoneo in emergenza e con le predette limitazioni durante un servizio ordinario....

Mentre per quanto riguarda la diatriba peso/potenza si ribadisce che sicuramente per il primo anno non potrà guidare nessun veicolo dedicato all'emergenza, questo se il legislatore non fosse stato attento...

Esempio con ducato 3.0 160cv pesa con allestimento medicalizzato in media 2,5 ton
160cv = 118 kw quindi 55 Kw per 2,5 ton = 137,5

Paradosso: il neo patentato avrebbe potuto guidare un mezzo così potente se il legislatore non avesse inserito il limite dei 70kw!

La guida



Art.141: velocità

È obbligo del conducente regolare la velocità del veicolo al carico del veicolo stesso, alle caratteristiche e alle condizioni della strada e del traffico e ad ogni altra circostanza di qualsiasi natura, sia evitato ogni pericolo per la sicurezza delle persone e delle cose ed ogni altra causa di disordine per la circolazione.

Il conducente deve sempre conservare il controllo del proprio veicolo ed essere in grado di compiere tutte le manovre necessarie in condizione di sicurezza, **specialmente l'arresto tempestivo del veicolo entro i limiti del suo campo di visibilità e dinanzi a qualsiasi ostacolo prevedibile.**

[...]

La strada **non è una pista!**

La sicurezza stradale rappresenta un preciso impegno morale nonché un obbligo giuridico per tutti.

Anche per te!

Devi poter **prevedere ed evitare** gli eventuali errori altrui.

CONSIDERA SEMPRE

che potresti, quando meno te lo aspetti, incrociare un altro mezzo di soccorso
in emergenza...

...in questo caso si tornerebbe al **rispetto del codice della strada!**

Art.176: comportamenti durante la circolazione sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali

Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli delle autostrade e strade extraurbane principali è vietato effettuare numerose manovre tra cui:

- 1) invertire il senso di marcia
- 2) attraversare lo spartitraffico
- 3) effettuare la retromarcia
- 4) circolare sulle corsie per la sosta di emergenza
- 5) circolare sulle corsie di variazione di velocità

[...]

Sono esonerati dall'osservanza di questi divieti i conducenti degli autoveicoli e motoveicoli adibiti a servizi di polizia, antincendio e delle **autoambulanze, che tengano in funzione il dispositivo supplementare di segnalazione visiva a luce blu lampeggiante.**

Art.177: circolazione degli autoveicoli e dei motoveicoli adibiti a servizi di polizia o antincendio e delle autoambulanze

Comma 1. L'uso del dispositivo acustico supplementare di allarme e, qualora i veicoli ne siano muniti, anche del **dispositivo supplementare di segnalazione visiva a luce lampeggiante blu è consentito** ai conducenti degli autoveicoli e motoveicoli adibiti a servizi di polizia o antincendio [...] e a quelli delle autoambulanze e veicoli assimilati adibiti al trasporto di plasma ed organi, **solo per l'espletamento di servizi urgenti di istituto.**

[...]

Agli incroci regolati, gli agenti del traffico provvederanno a concedere immediatamente la via libera ai veicoli suddetti.

Comma 2. I conducenti dei veicoli di cui al comma 1, **nell'espletamento di servizi urgenti di istituto, qualora usino congiuntamente il dispositivo acustico supplementare di allarme e quello di segnalazione visiva a luce lampeggiante blu**, non sono tenuti a osservare gli obblighi, i divieti e le limitazioni relativi alla circolazione, le prescrizioni della segnaletica stradale e le norme di comportamento in genere, ad eccezione delle segnalazioni degli agenti del traffico e **nel rispetto comunque delle regole di comune prudenza e diligenza.**

Nel caso in cui sia necessario omettere le norme del Codice della Strada

l'uso di sirena e lampeggiante deve essere

CONGIUNTO E CONTINUO

sia di giorno sia di notte!

Comma 3. Chiunque si trovi sulla strada percorsa dai veicoli di cui al comma 1, o sulle strade adiacenti in prossimità degli sbocchi sulla prima, appena udito il segnale acustico supplementare di allarme, **ha l'obbligo di lasciare libero il passo** e, se necessario, di fermarsi.

È vietato seguire da presso tali veicoli avvantaggiandosi nella progressione di marcia.

Comma 4. Chiunque, **al di fuori dei casi di cui al comma 1**, fa uso dei dispositivi supplementari ivi indicati è **soggetto alla sanzione amministrativa.**

[...]

In un servizio urgente di istituto, per le omissioni consentite dal Codice della Strada,
non sussiste la decurtazione dei punti.

Viceversa, quando le omissioni non sono consentite la decurtazione è indiscutibile.

ATTENZIONE!

Non udenti, distratti, bambini ed anche animali (cani, cavalli, ecc.)
possono non percepire la sirena o non dargli la dovuta considerazione e
quindi rappresentare un pericolo!

Cinture di sicurezza



Art.172: uso delle cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta

Il conducente ed i passeggeri dei veicoli delle categorie:

- M1 (anche le ambulanze) [...] **hanno l'obbligo di utilizzarli in qualsiasi situazione di marcia.**
[...]

Sono esentati dall'obbligo di indossare le cinture di sicurezza:

- gli appartenenti alle **forze di Polizia e ai corpi di Polizia municipale** nell'espletamento di **un servizio di emergenza;**
- i conducenti ed **addetti dei veicoli del servizio antincendio e sanitario** in caso di **intervento di emergenza;**

[...]

Chiunque non fa uso delle cinture di sicurezza o dei sistemi di ritenuta previsti è soggetto alla sanzione amministrativa. **Quando il mancato uso riguarda il minore, della violazione risponde il conducente ovvero, se presente sul veicolo al momento del fatto, chi è tenuto alla sorveglianza del minore stesso.**

L'intervento di emergenza si esplica nel vano sanitario nel momento in cui il paziente necessita di assistenza durante il trasporto.

Di conseguenza i volontari che si trovano nel vano sanitario, durante la marcia, si toglieranno la cintura per effettuare le dovute operazioni sul paziente.

Ricordarsi sempre di avvertire l'autista affinché regoli l'andatura del mezzo di soccorso.

L'autoprotezione è sinonimo di intelligenza
e cultura della sicurezza nell'emergenza

Guida in stato di ebbrezza



Art.186: guida sotto l'influenza dell'alcool

Nella normale circolazione stradale, chiunque guida in stato di ebbrezza è punito, ove il fatto non costituisca più grave reato, se conduce un autoveicolo ponendosi alla guida con un tasso alcolemico superiore a 0,5 grammi per litro (g/l).

Perché questo problema non sussiste per i volontari soccorritori?

Perché il volontario soccorritore è da considerarsi, nello svolgimento delle sue mansioni, "incaricato di pubblico servizio".

Per tale considerazione siamo equiparati ai conducenti professionisti e di conseguenza non possiamo mai bere alcoolici.

Quindi al momento che ci poniamo alla guida, di un veicolo dell'Associazione, **il nostro tasso alcolemico deve essere pari a 0,0 grammi per litro (g/l).**

L'alcol e la guida

L'alcool riduce sensibilmente la velocità della trasmissione nervosa, rallentando i tempi di reazione (i riflessi):

- Quindi l'intervallo di tempo tra il momento in cui si decide di frenare ed il momento in cui il piede passa effettivamente dall'acceleratore al freno si dilata paurosamente!

Pensiamo:

Un guidatore con 0,5 g/l di alcolemia che viaggia a 100 km/h si ferma in media 20 metri dopo un guidatore sobrio.

Art.187: guida in stato di alterazione psico-fisica per uso di sostanze stupefacenti

Chiunque guida in stato di alterazione psico-fisica dopo aver assunto sostanze stupefacenti o psicotrope è punito [...]

Non volendo entrare nella fattispecie dell'assunzione di sostanze stupefacenti è necessario però soffermarsi su l'utilizzo di quelle **psicotrope**....

ATTENZIONE:

Le sostanze psicotrope in questione **potrebbero non essere altro che banalissimi tranquillanti o antistaminici** che assumiamo durante l'anno per varie patologie allergiche.

In caso di incidente



Art.189: comportamento in caso di incidente

L'utente della strada, in caso di incidente comunque ricollegabile al suo comportamento, **ha l'obbligo di fermarsi e di prestare l'assistenza** occorrente a coloro che, eventualmente, abbiano subito danno alla persona.

Altrimenti potremmo essere chiamati in causa per “omissione di soccorso”.

ATTENZIONE!

Nel caso in cui, **nell'espletamento di un servizio urgente di istituto**, ci si trovi di fronte ad un incidente stradale con feriti o ad una palese richiesta di aiuto, **fermarsi, avvisare immediatamente la Centrale Operativa 118** di competenza territoriale ed **attenersi scrupolosamente alle eventuali indicazioni** che ci verranno impartite

DOMANDE?

