



Procedure Operative Autista



Presenza in carico del mezzo

Mezzo in sede:

- Presenza in consegna del mezzo
- Passaggio di consegne e/o disposizioni di servizio
- Check-list

Mezzo fuori sede:

- Presenza in consegna del mezzo
- Sommario controllo del mezzo
- **Appena rientrati in sede:** check-list e controllo del mezzo completi

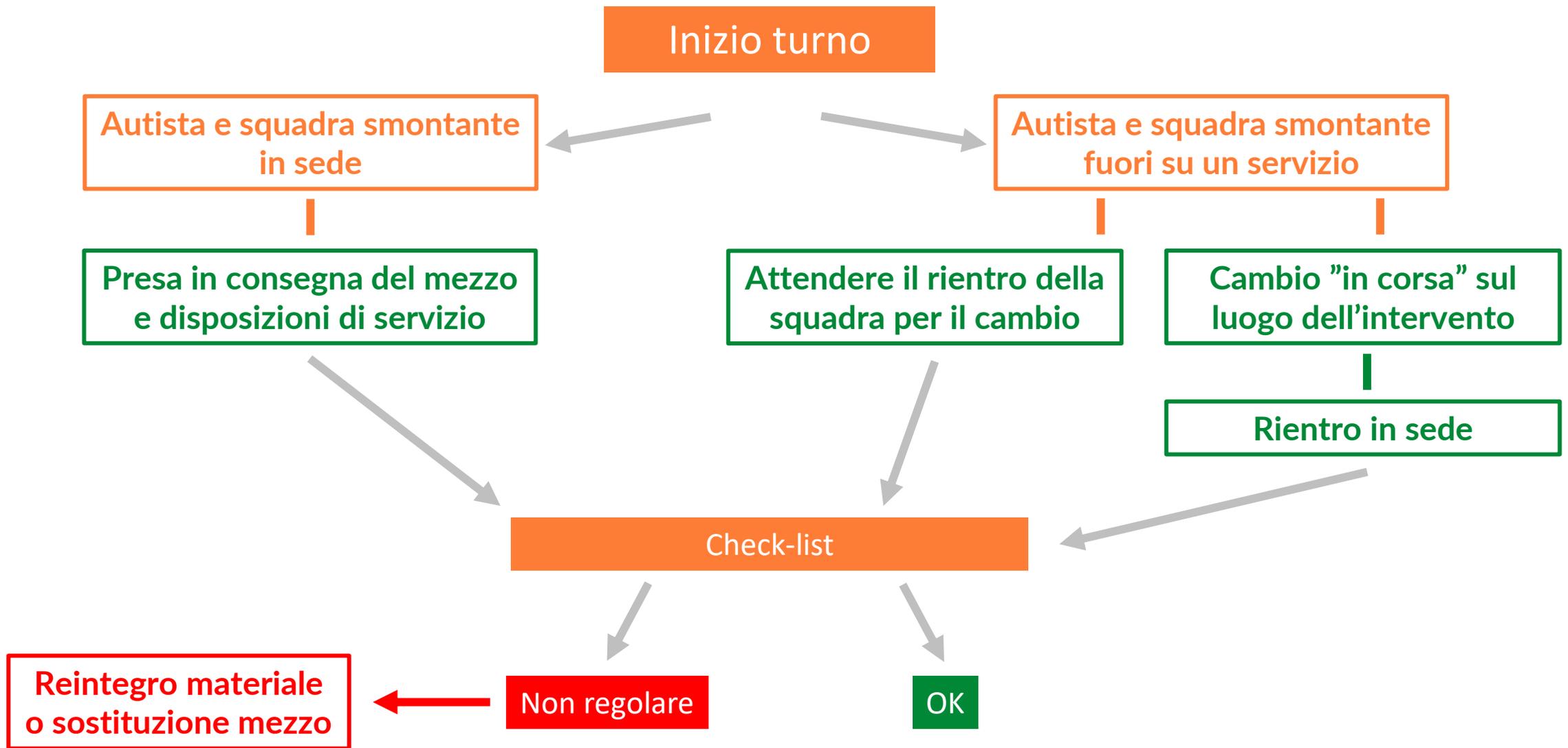
Check-list ok:

- Compilazione dei documenti dovuti
- Inizio regolare del turno

Check-list non regolare:

- **Non mettere in circolazione un mezzo non sicuro** o parzialmente attrezzato
- Reintegrare se possibile il materiale mancante
- Segnalare immediatamente le anomalie al responsabile incaricato





Allertamento

Ha inizio con la ricezione **telefonata di attivazione:**

- Raggiungimento del mezzo con tutto l'equipaggio
- Accertamento della posizione del target/obiettivo
- Accensione del motore mantenendo il mezzo frenato

Prima di mettersi in movimento:

- Verificare la corretta chiusura delle portiere
- Verificare che tutti gli occupanti **siano seduti indossando le cinture di sicurezza**
- Chiedere agli occupanti il benessere alla partenza
- **Accendere subito luci anabbaglianti e lampeggianti e sirena** (solo se autorizzati)



Allertamento

Accertamento dell'obiettivo/target

Salire sul mezzo, allacciare le cinture di sicurezza,
accendere il motore a mezzo frenato

Prima di partire:
Verificare chiusura porte, verificare cinture
allacciate, chiedere consenso alla partenza

Verifica e consenso ok

Accensione fari
anabbaglianti

Accensione
lampeggianti

Accensione
sirena

Partenza!

Verificare che le condizioni climatiche e lo stato della strada (tipo di fondo, pulizia, etc...) e adattare di conseguenza lo stile di guida.

Non far mai perdere aderenza alle ruote motrici!

RICORDA: l'importante è sempre arrivare il più celermente possibile, ma sempre e comunque nel rispetto delle comuni prudenza e diligenza!

Sempre in sicurezza!

Partenza

Verifica le condizioni climatiche e quelle del fondo stradale, **ADEGUANDO LO STILE DI GUIDA.**

Metti in movimento il mezzo **SENZA FAR PERDERE MAI ADERENZA ALLE RUOTE MOTRICI.**

Conduci il mezzo con la convinzione che l'importante è arrivare, nel più breve tempo possibile, **MA SEMPRE NEL RISPETTO DELLA PRUDENZA E DILIGENZA.**

DOMANDE?

